



제4차 전국 무역항 기본계획 수정계획(제주항) 전략환경영향평가서(초안) 공청회

2025. 06. 24

이영웅 사무처장

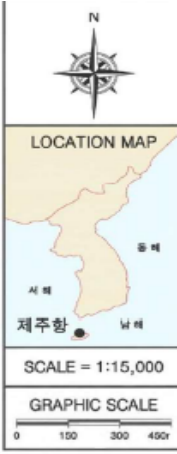
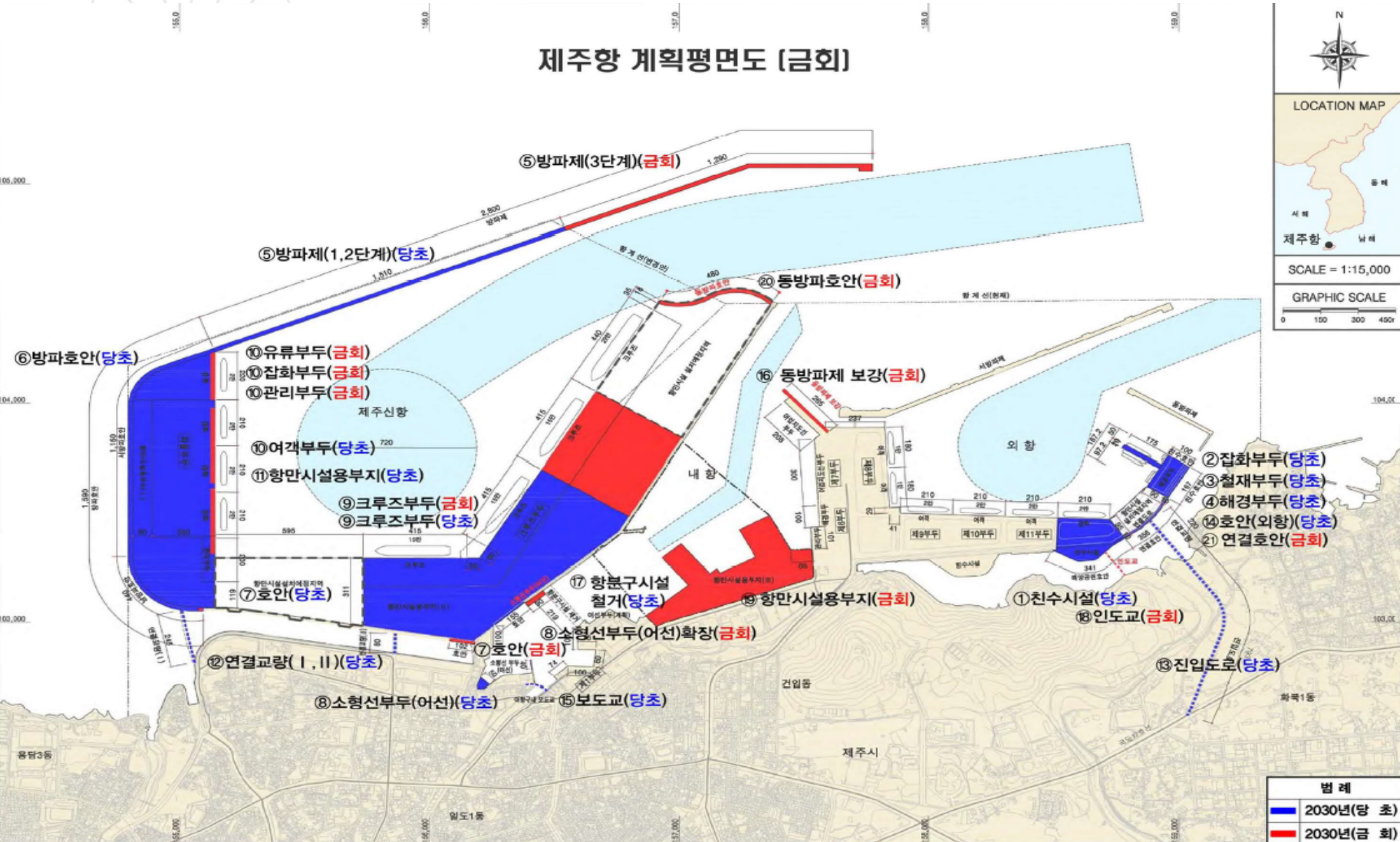
1. 대규모 바다 매립, 계획의 본질은 부동산 개발사업



- 관광·상업시설 등이 들어서는 항만배후부지는 전체 사업면적의 64%인 80만9천㎡
- 이 중에 공유수면 매립 면적은 전체 면적 대비 53%인 67만4200㎡, 나머지는 제주 내항 재개발

2. 내항 및 여객터미널 기능 폐쇄, 신항 편입 재개발 타당한가

제주항 계획평면도 (금회)



법례	
	2030년(당초)
	2030년(금회)

■ 제주 내항 기능을 폐쇄하여 관광·상업시설 등이 들어서는 항만배후부지로 재개발 계획

신항만 건설 예정지역 지정(변경)(제주신항) 전략환경영향평가서(2024. 11)

<표 2.5-2> 전략환경영향평가(변경협의) 협의의견 반영사항(2019년 7월)

협의의견	변경사항	비고
<p>□ 총괄</p> <p>○신항만 기능 재정립은 구항만의 항만 재개발 사업 (주택·숙박시설 공급, 관광시설 공급) 등으로 기존 항만시설을 축소·폐쇄하면서 새로운 신항만 구역을 확대하는 것은 바람직하지 않으므로 구항의 기존 항만 시설을 유지·운영하는 등의 방법으로 신항만 구역 확대를 최소화하는 것이 바람직함.</p> <p>- 기존 항만시설이나 공사중인 항만시설의 기능을 보강하거나 운영의 효율성을 증대하는 등의 대책을 강구함으로써 항만의 신규지역 확대는 최대한 억제하여야 함.</p>	<p>○금회 신항만 건설 기본계획 변경에 따라 추가되는 신항만 건설 예정지역은 제주내항 재개발구역으로 재개발 사업부지의 제약 및 수익성 문제로 민간참여가 부진하였으나, 금회 신항만 건설 예정지역 지정으로 향후 상부계획 수립시 내항 수역 및 부지와 연계 개발을 가능토록 하여 민간투자 유도를 통한 편익 증대를 도모하고자 함</p>	

3. 제주지역 물동량, 제주항 편중도 심각성 반영 부재

HOME > 경제 > 경제일반

제주 물동량 85%가 제주항 집중...제주 항만 불균형 심화

강재병 기자 | 승인 2023.01.26 | 댓글 0



제주 화물물동량 급증... 제주항 쓸림 현상 심화

지난해 2680만2000t, 전년비 138% 증가

제주항 비중 85% 넘어 개선 방안 시급

입력 : 2022. 01.19(수) 17:31

이태윤기자 lty9456@ihalla.com

제주 물동량 제주항 집중 서귀포항 무역항 기능 상실

김용현 기자 | 입력 2019.09.03 16:17 | 수정 2019.09.03 20:03 | 댓글 0

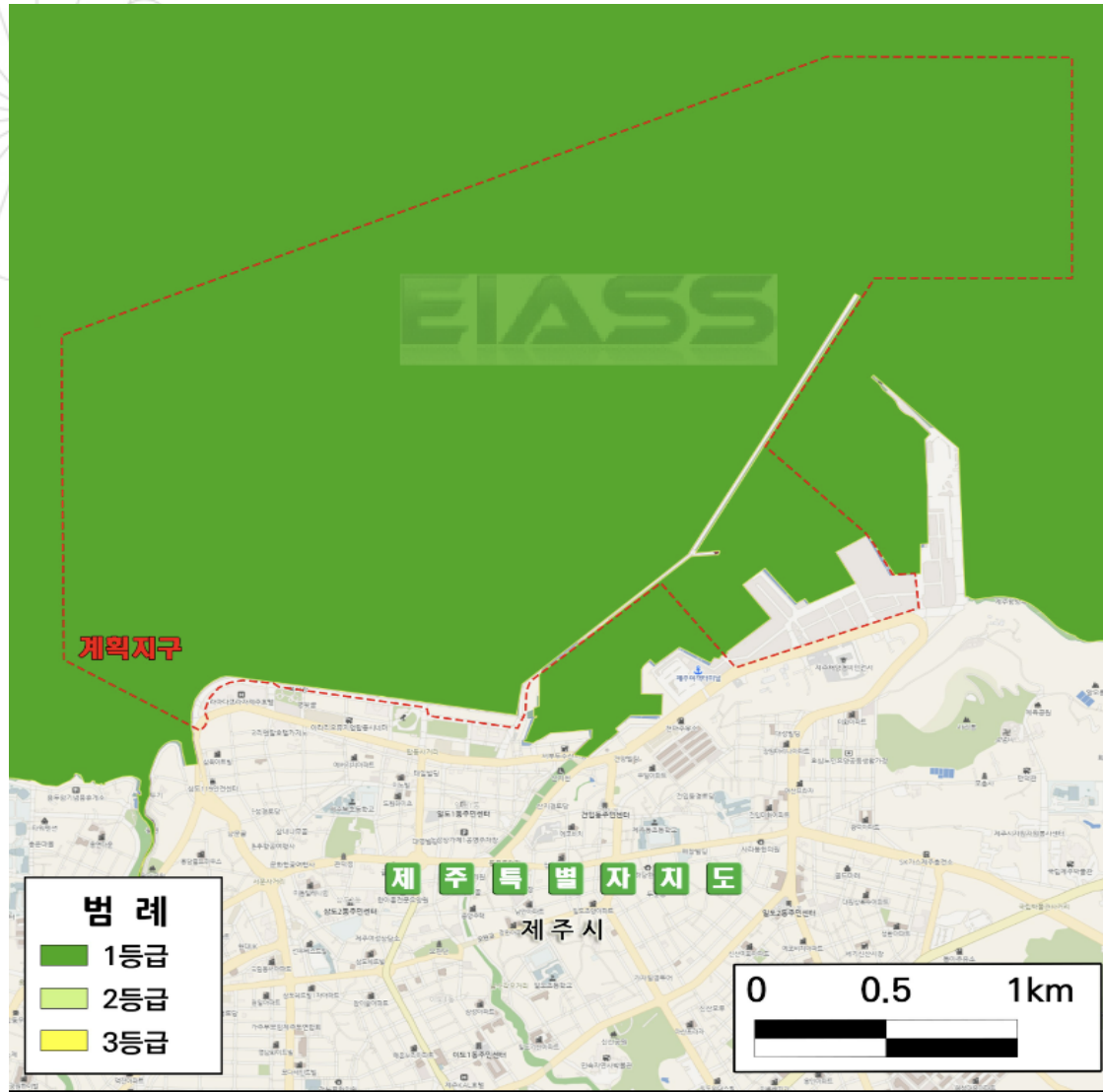
'제주항에 물동량 80% 집중'...제주권역 항만 발전방안 찾는다

강승남 기자

2023.03.02 오전 08:46

- 제주항 물동량은 도내 전체 항만 대비 80% 이상 차지(2024년 전체 물동량의 85% 제주항 집중)
- 향후 제주지역 항만 운영의 방향성 부재

4. 해양생태도 1등급 권역 생태계·경관 파괴 우려



(그림 5.4-3) 해양생태도

- 해양보호생물의 주된 서식지·산란지 및 주요 이동경로가 되는 해역과 해양생태계가 특히 우수하거나 해양경관이 특히 수려한 해역


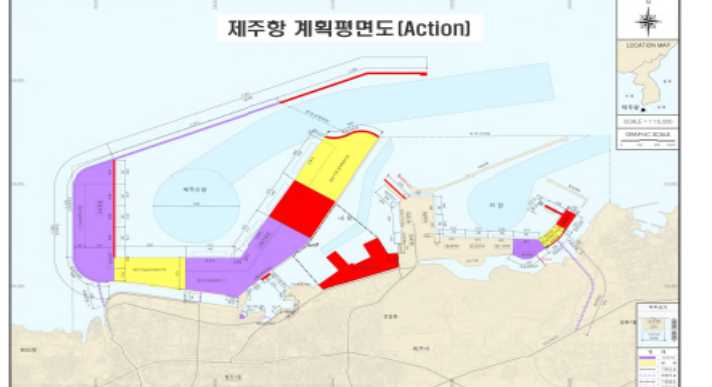
5. 어민·해녀 어장 피해 심각, 어선 운항 안전 우려



- 제주항 인근 3km 어업권은 마을어업 5건
- 제주 신항만 계획지와 마을어업 중첩

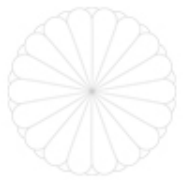
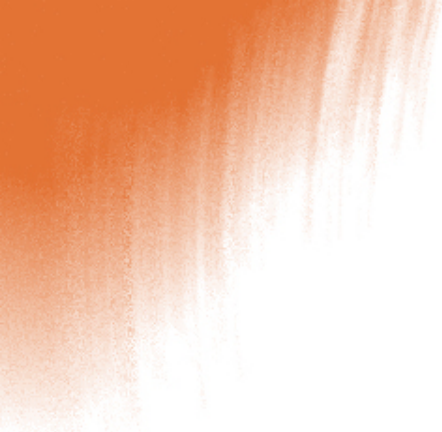
6. 상업·관광시설 등 배후부지 매립 계획 제척한 대안 검토해야

6.1. 계획비교 및 선정

구 분	계획을 수립하지 않았을 경우 (No action)	계획을 수립하였을 경우(Action)
평면도	 <p>제주항 계획평면도 (No Action)</p>	 <p>제주항 계획평면도 (Action)</p>
개 요	<p>현재 개발중이거나 준공예정인 사업 외 추가 개발 사업을 지양한 항만개발</p>	<p>제주항의 물동량 및 항만운영 효율성 등을 고려하여 장래부두 신규개발 및 기능이전</p>
장 점	<ul style="list-style-type: none"> ○공유수면 매립이 발생되지 않으므로 공사에 따른 해양환경 피해 최소화 ○자연 해안선 변경 없음 	<ul style="list-style-type: none"> ○중·장기적 관광객 및 여객수요 증가에 대응 ○화물, 여객, 크루즈부두의 기능이전을 통한 기능 일원화로 제주항 부두운영 효율성 증진 ○항내 물동량의 원활한 하역을 위하여 신규부두 개발을 통한 제주항의 시설이용여건 개선 ○해경부두 건설에 따른 해상안전, 영토수호 실현 ○소형선부두 확장에 따른 기존시설 기능 제고 및 어업인의 원활한 어업활동 지원 ○친수공간 조성을 통해 관광객 및 주민들을 위한 여가·문화공간 확보로 생활여건 개선
단 점	<ul style="list-style-type: none"> ○제주의 관광객 및 여객수요 대처 어려움 ○제주항내 물동량의 탄력적 대처 어려움 ○어업인 및 주민들의 민원 및 불편해소 어려움 ○해경, 국가어업지도선 전용부두 협소로 인한 부두 내 운항 및 계류 안전성 미확보 	<ul style="list-style-type: none"> ○공유수면매립에 따른 해안지형의 변화 ○항만시설 조성에 따른 해양환경에 변화 ○공사시 비산먼지 및 소음 발생에 따른 생활 환경 영향발생
선 정 안		○

7. 내항 기능 폐쇄, 외항 해경 부두 축소 등 해경전용부두 축소





고맙습니다

